

STRATIFIED SCAVENGING 2-CYCLE ENGINE

Patent Number: JP9125966

Publication date: 1997-05-13

Inventor(s): NOGUCHI SUKENORI

Applicant(s): KOMATSU ZENOAH CO

Requested Patent: JP9125966

Application Number: JP19950280862 19951027

Priority Number(s):

IPC Classification: F02B25/16; F02B17/00; F02B25/20

EC Classification:

Equivalents: JP3143375B2

Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide stable engine performance over all speed ranges.

SOLUTION: This 2-cycle engine comprises a cylinder 2; a piston 4; a crankcase 5; an airfuel mixture supply passage 15 through which an air-fuel mixture is supplied into the crankcase 5; a scavenging passage 9 provided in such a way as to pass from the inside of the crankcase 5 to the inside of the cylinder 2; and an air supply passage 10 through which air is supplied into the scavenging passage 9. In the air-fuel mixture supply passage 15, an air-fuel mixture check valve 16 is provided, and an air-fuel mixture flow rate control means (throttle valve) 14 for controlling the flow rate of the air-fuel mixture is provided; in the air supply passage 10, an air check valve 17 is provided, an air flow rate control means 20 is provided for controlling the flow rate of air, and an air-fuel ratio control means (link mechanism) 22 is provided for controlling the air flow rate control means 20 so that the flow rates of the air-fuel mixture and the air are in an almost fixed ratio.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-125966

(43)公開日 平成9年(1997)5月13日

(51) Int.Cl.⁸ 識別記号 庁内整理番号 F I 技術表示箇所
F 02 B 25/16 F 02 B 25/16 D
17/00 17/00 E H
25/20 25/20 F

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全 7 頁)

(21)出願番号 特願平7-280862 (71)出願人 000184632

(22) 出願日 平成7年(1995)10月27日

(71)出願人 000184632
小松ゼノア株式会社
東京都東大和市桜が丘2丁目142番地1

(72)発明者 野口 祐則
東京都東大和市桜が丘2丁目142番地1
小松ゼノア株式会社内

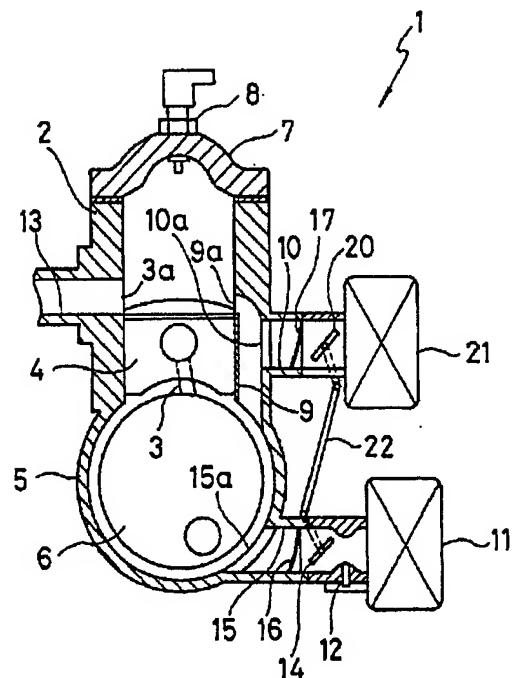
(74)代理人 弁理士 三好 秀和 (外8名)

(54) 【発明の名称】 層状掃気 2 サイクルエンジン

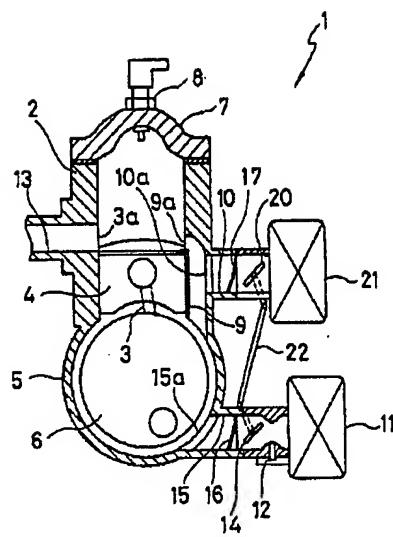
(57)【要約】 (修正有)

【課題】 全回転数領域で安定したエンジン性能を得ることのできる層状掃気2サイクルエンジンを提供する。

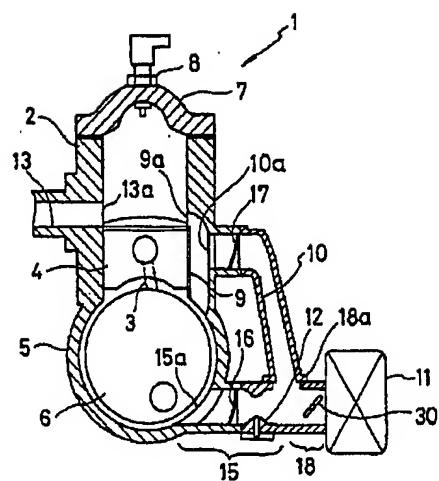
【解決手段】 シリンダ2と、ピストン4と、クランクケース5と、このクランクケース5内に混合気を供給する混合気供給流路15と、前記クランクケース5内からシリンダ2内に通じるように設けられた掃気流路9と、この掃気流路9内に空気を供給する空気供給流路10とを備えた層状掃気2サイクルエンジンであって、前記混合気供給流路15には、混合気逆止弁16を設けるとともに、混合気の流量を制御する混合気流量制御手段（スロットルバルブ）14を設け、前記空気供給流路10には、空気逆止弁17を設けるとともに、空気の流量を制御する空気流量制御手段20を設け、前記混合気の流量と空気の流量とがほぼ一定の比率となるように、前記空気流量制御手段20を制御する空燃比制御手段（リンク機構）22を設けたことを特徴としている。



【図1】



【図2】



【図3】

